



ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

«Казус первооткрывателя» — это явление не описано в науке, однако в жизни оно несомненно имеет место. Суть его заключается в том, что со временем великое открытие нивелируется обыденностью и перестает казаться важным. Люди следуют удобным маршрутом и как-то быстро забывают, что кто-то в свое время прошел, проплыл или пролетел по этой дороге в самый-самый первый раз.

Вот так и в случае с Нильсом Адольфом Эриком Нордениёльдом. Навигация в полярных широтах в наши дни стала привычным явлением. Огромные ледоколы, оснащенные мощнейшими атомными двигателями, без труда справляются со льдами, а название «Северный морской путь» уже не вызывает «священного трепета» у путешественников.

Но еще совсем недавно все обстояло иначе. Идея северного морского прохода из Европы к устьям сибирских рек и далее, через Берингов пролив — на Дальний Восток, в Японию и Китай сулила множество выгод и не одно столетие будоражила умы путешественников.

Несколько веков по Северному Ледовитому океану, вдоль берегов Сибири ходили поморы, норвежцы, англичане, русские...

Так по отдельным отрезкам люди нащупывали Северный морской путь. Но первым решился пройти его полностью именно Нордениёльд — финн, родившийся в Российской империи, в силу обстоятельств ставший гражданином Швеции. Для этого ему понадобились несколько «пристрелочных» экспедиций, тщательнейшая подготовка и год и десять месяцев вдали от дома и родных в суровых полярных условиях. А по возвращении Нордениёльд, его товарищи и их корабль «Вега» стали героями не только Швеции, но и всего мира.

А дальше — уже «парадокс первооткрывателя». Как ни странно, чем более обыденным со временем становится открытие, тем оно значительнее. И чем больше людей будет пользоваться этой дорогой, тем значимее окажется вклад того путешественника, который первым проложил такой удобный путь.

Даже если о нем самом со временем станут вспоминать все реже...



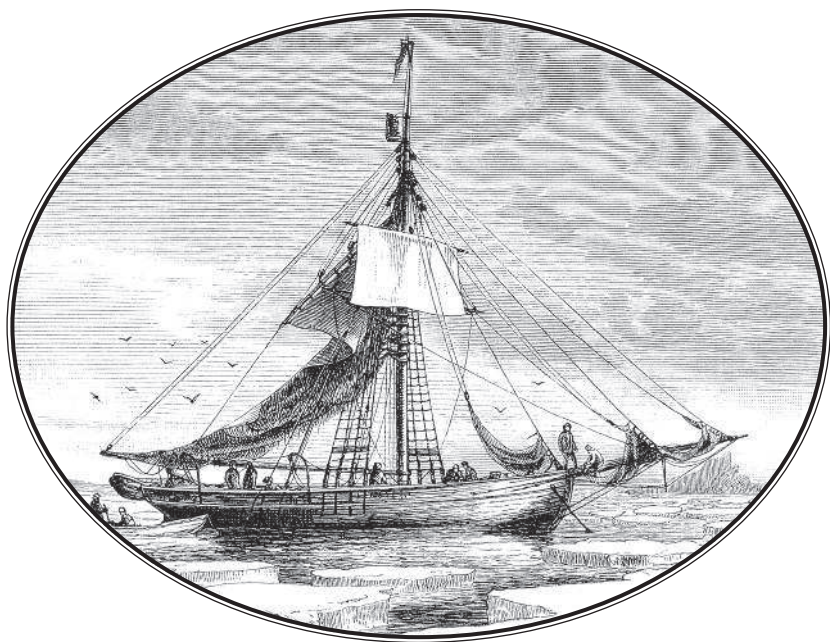


Адольф Эрик Норденишёльд

1832—1901

Нильс Адольф Эрик Норденшёльд

ПУТЕШЕСТВИЕ
ВОКРУГ ЕВРОПЫ И АЗИИ
НА ПАРОХОДЕ «ВЕГА»
в 1878–1880 годах



Москва
2018

ОБ ЭТОЙ КНИГЕ

От Издательства

Первый том книги Нильса Адольфа Эрика Норденшёльда о путешествии в поисках Северного морского пути вышел в 1880 году, сразу после того как он и его товарищи триумфально вернулись в Стокгольм; в следующем году вышел из печати второй том.

За экспедицией Норденшёльда следили не только в Швеции, но и, без преувеличения, во всем мире. Неудивительно, что книга, опубликованная менее, чем через год после завершения путешествия, стала бестселлером и сразу была переведена на английский, немецкий, французский и другие европейские языки.

В 1881 году в Санкт-Петербургском издательстве И. И. Валениуса вышел первый том русского перевода книги «Путешествие А. Э. Норденшёльда вокруг Европы и Азии на пароходе «Вега» в 1878—1880 гг.». Это было закономерно, ведь Россия была не сторонним наблюдателем, а принимала активнейшее участие в экспедиции буквально на всех ее этапах.

Тем более странным оказался тот факт, что перевод второго тома книги Норденшёльда в России так и не был опубликован.

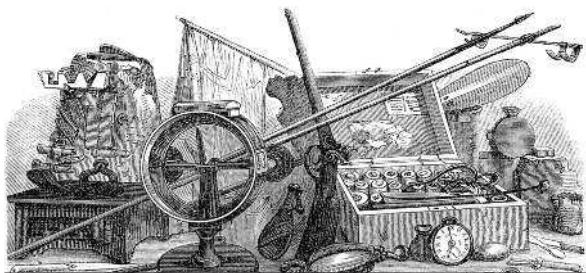
В периодической печати были обнаружены только незначительные фрагменты, причем в значительном сокращении.

В этом издании серии «Великие путешествия» отечественный читатель впервые может познакомиться с полной версией описания экспедиции на «Веге». Главы с 1 по 10 публикуются по одобренному автором первому русскому изданию в переводе С. И. Барановского и Э. В. Кориандера. Современными редакторами текст перевода внимательно проверен и деликатно осовременен.

Остальной текст переведен со шведского языка заново и выверен по первому шведскому изданию книги (с небольшими сокращениями).

По фотографиям и зарисовкам Норденшёльда и других членов экспедиции в Стокгольмском ксилографическом институте Вильгельмом Майером было изготовлено около 300 гравюр, большая часть из которых представлена в нашем издании.

СОДЕРЖАНИЕ

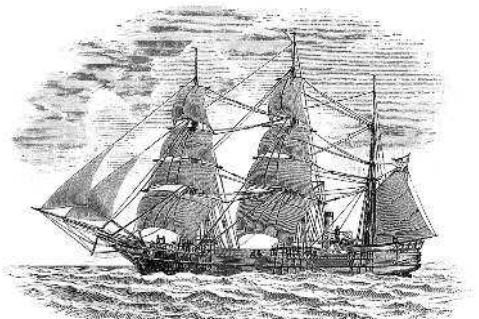


**Адольф Эрик
Норденшёльд**
Биографический очерк

24 апреля 1880 года, поздний вечер. Обычно в такое время Стокгольм затихает и его жители степенно готовятся ко сну. Но не в этот вечер. Какой может быть сон, если в гавань с минуты на минуту должна прибыть «Вега»? Даже если об этом событии кто-то и не знал (что практически невероятно), то о нем напоминал огромный флаг Шведского мореходного общества, который в свете газовых ламп отображался на стенах стокгольмского замка. Когда же «Вега» наконец-то вошла в залитую светом гавань, ее встретила пушечный салют. Так Швеция встречала «национального героя № 1». Звали его Нильс Адольф Эрик Норденшёльд...

12

ПУТЕШЕСТВИЕ ВОКРУГ ЕВРОПЫ И АЗИИ НА ПАРОХОДЕ «ВЕГА» в 1878–1880 гг.



Введение

27

Мореплавание, описываемому в этой книге, предшествовали и подготовили его два выходявших из Швеции морских путешествия по западным частям сибирского Ледовитого моря, во время которых я, в первый раз в 1875 году на рыболовном судне «Опыт» и во второй раз в 1876 году на пароходе «Утер», достигал до устьев Енисея.



Глава первая

Отъезд. — Тромсё. — Участники путешествия. — Остановка в Мозе. — Границы леса. — Климат. — Цинга и лекарство против нее. — Первый объезд Нордкапа. — Описание путешествия Отера. — Понятие о скандинавской географии в первой половине XV столетия. — Донесение Герберштейна о путешествии Истома. — Густав Ваза и Северо-Восточный проход. — Путешествие Уиллоби и Ченслера.

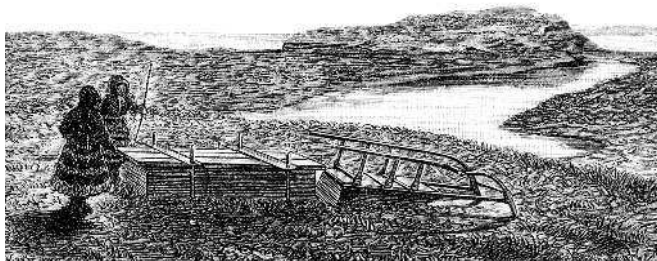
51

Глава вторая



69

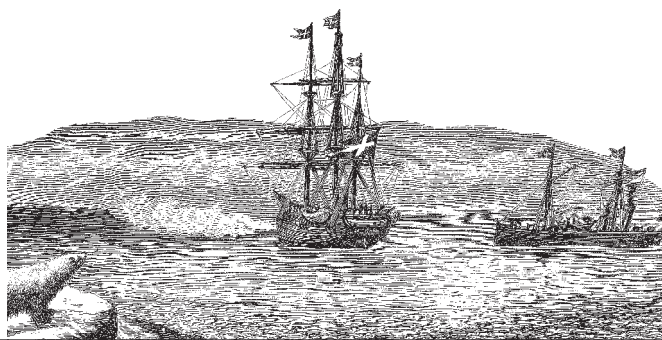
Отъезд из Мозе.— Гусиная Земля.— Состояние льда.— Корабли экспедиции собираются в Хабарове.— Деревня самоедов.— Церковь.— Русские и самоеды.— Посещение Хабарова в 1875 г.— Покупка самоедских идолов.— Одежда и жилище самоедов.— Сравнение полярных народов.— Посещение мест жертвоприношения и самоедских могил на острове Вайгач.— Древнейшие сведения о самоедах.— Место, занимаемое ими в этнографии.



Глава третья

Из жизни животных на Новой Земле.— Буревестник.— Люрик.— Кайра.— Топорик.— Чайки.— Поморник.— Крачка, или морская ласточка.— Гага и гуси.— Лебедь.— Голенастые.— Снежный подорожник.— Белая куропатка.— Сова-белянка.— Северный олень.— Белый медведь.— Песец.— Пеструшка.— Насекомые.— Тюлень.— Морж.— Киты.

83



Глава четвертая

111

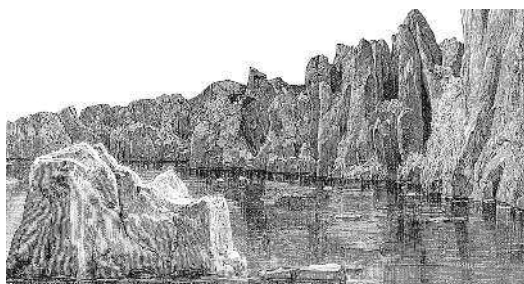
Происхождение названий Югорский Шар и Карское море.— Правила для прохода через Югорский Шар.— Высочайшая гора на земле.— Якорные места.— Вход в Карское море.— Ледники на Новой Земле.— Редкость настоящих айсбергов в некоторых частях полярных морей.— Природа Карского моря.— Животные, растения, бурые железняки.— Переход Карского моря.— Влияние льдов на морское дно.— Пресноводные диатомеи на морском льду.— Прибытие в Диксонову пристань.— Местная фауна.— Жители и их жилища при устье Енисея.— Флора у Диксоновой пристани.— Беспозвоночные.— Поездка на Белый остров.— Ямал.— Зимовка Нуммелина на Бреховском острове.



Глава пятая

История северо-восточных путешествий от 1556 до 1878 г.— Борро, 1556 г.— Пет и Джакман, 1580 г.— Первое путешествие голландцев, 1594 г.— Оливер Брюнелъ.— Второе путешествие голландцев, 1595 г.— Третье путешествие голландцев, 1596 г.— Гудеон 1608 г.— Горн, 1611 г.— Босман, 1625 г.— Де ла Мартиньер, 1653 г.— Фламинг, 1664 г.— Сноббергер, 1775 г.— Роуль достигает суши, лежащей на север от Новой Земли.— Вуд и Флоус, 1676 г.— Обмен мнений в Англии касательно состояния льдов в Ледовитом океане.— Показания о достижении высоких северных широт.— Мнения о характере Ледовитого океана до сего времени различны.— Пайер и Вейпрехт, 1872—1874 гг.

131



Глава шестая

157

Северо-восточные мореплавания русских и норвежцев.— Родион Иванов, 1690 г.— Великая Северная экспедиция 1734—1737 гг.— Мнимые подземные богатства Новой Земли.— Юшков, 1757 г.— Савва Ложкин, 1700 г.— Розмыслов, 1768 г.— Лазарев, 1819 г.— Литке, 1821—1824 гг.— Иванов, 1822—1828 гг.— Пахтусов, 1832—1835 гг.— Бэр, 1837 г.— Циволька и Моисеев, 1838—1839 гг.— Крузенштерн, 1860 и 1862 гг.— История звероловства и рыболовства в ледовитых морях.— Карлсен, 1868 г.— Эдвар Йоханнесен, 1869 и 1870 гг.— Ульве, Мак и Квале, 1870 г.— Мак, 1871 г.— Нахождение остатков зимовки Баренца.— Зимовка Тобинсена 1872/73 г.— Шведские экспедиции 1875 и 1876 гг.— Виггинс, 1876 г.— Позднейшие поездки на Енисей.

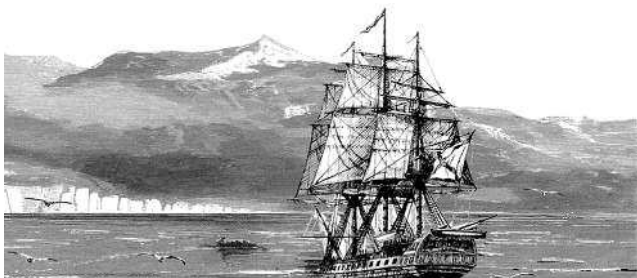


Глава седьмая

Отплытие из Диксоновой гавани.— Высадка на берег скалистого островка, к востоку от устья Енисея.— Находка кристаллов на поверхности плавучих льдин.— Космическая пыль.— Пребывание в заливе Актиния.— Открытие Йоханнесенем острова Уединения.— Прибытие на мыс Челюскин.— Природа суши и моря на этом мысе.— Попытка проникнуть на восток к Новосибирским островам.— Влияние тумана.— Богатый улов морских животных с помощью сети.— Остров Преображения.— Расставание с «Леной» против устья реки Лена.

183

Глава восьмая



204

Путешествие «Фразера» и «Экспресса» вверх по Енисею и возвращение их в Норвегию. — Договор о сопровождении «Лены» вверх по реке Лене. — Проход «Лены» через дельту реки и вверх по ней до Якутска. — О природе Сибири вообще. — Речные области. — Плодородие края и потребность в сообщениях. — Большие реки — будущие торговые пути Сибири. — Поездка вверх по Енисею в 1875 г. — Остров Сибирякова. — Тундра. — Сибирские дебри. — Жители Западной Сибири: русские, ссыльные и инородцы. — Способы езды по Енисею: собачья лямка, плавучие лавки на паромках. — Новые перспективы для Сибири.



Глава девятая

Новосибирские острова. — Мамонт. — Находки останков мамонтов и носорогов. — Столбовой остров. — Остров Ляхова. — Проход через пролив между островом Ляхова и материком. — Местная фауна. — Образование льда в воде при температуре выше точки замерзания. — Медвежий остров. — Численность льдин и размеры их увеличиваются. — Различные виды морского льда. — Повторение попытки покинуть свободный ото льдов канал вдоль берега. — Четырехстолбовой остров. — Путь вдоль побережья до мыса Шелагского. — Первая встреча с чукчами. — Выход на берег и посещение чукотских жилищ. — Находка покинутых стоянок. — Торговля с туземцами затрудняется недостатком предметов для обмена. — Пребывание в Иркайши. — Могилы онкилонов. — Сведения об онкилонском племени. — Новая встреча с чукчами. — Залив Колючин. — Сведения американцев о распределении и расположении льдов к северу от Берингова пролива. — «Вега» заперта во льдах.

226



Глава десятая

261

Зимовка становится необходимостью. — Положение «Веги». — Лед около судна. — Американское судно недалеко от «Веги» во время ее задержки. — Свойства ближайшего берега. — «Вега» готовится к зимовке. — Склад провианта и обсерватория устраиваются на берегу. — Зимняя одежда. — Температура на судне. — Здоровье и распределение пищи. — Холод, ветер и снег. — Чукчи на «Веге». — Посещение Менки. — Отправка писем домой. — Нордквист и Говгард в палатке Менки. — Новое посещение Менки. — Судьба писем. — Путешествие Нордквиста к Пидлину. — Чукотская могила. — Охота. — Ученые труды. — Жизнь на судне. — Канун Рождества.



Глава одиннадцатая

Надежда на освобождение в новом году.— Поездка Бове к открытому морю.—
 Поездка Брузевича в Найцкай.— Новая отправка писем на родину.— Сообщения
 чукчей о состоянии льдов у берегов Чукотского полуострова.— Погода весной.—
 Таяние снега.— Северное сияние.— Возвращение перелетных птиц.—
 Фауна Чукотского полуострова.— Вспомогательная экспедиция Ной-Елисея.—
 Освобождение.— Северо-Восточный проход преодолен.

293



Глава двенадцатая

322

Северное побережье Сибири.— Чукчи.— Торговля и бои.—
 Путешествие к чукчам.— Чукчи-оленеводы.— Приморские чукчи.—
 Жизнь и быт этого народа.



Глава тринадцатая

Проход через Берингов пролив.— Прибытие в Нунамо.— Редкие виды
 тюленей.— Состояние льда.— Эскимосы или чукчи.— Пенкегей.—
 Природные условия в заливе.— Таяние льдов.— Остров Св. Лаврентия.

360



Глава четырнадцатая

382

Положение острова Беринга.— Его жители.— Открытие острова.— Смерть
 Беринга.— Стеллер.— Древняя и современная фауна острова.— Коллекция костей
 стеллеровых коров.— Посещение лежбища.— Остров Топорков.— Бенедикт
 Дыбовский.— «Вега» отправляется в Японию.— Молния попадает в судно.



Глава пятнадцатая

Иокогама.— Официальные обеды и прогулки.— Дорога до Такасаки.—
Бамбуковые носилки.— Кузатзу.— Экскурсия на вулкан Азамаяма.—
Отплытие из Японии.

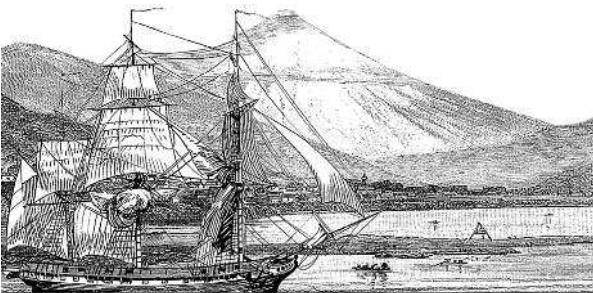
403



Глава шестнадцатая

414

Гонконг и Кантон.— Политическая жизнь в английской колонии.—
Лечение туземцев.— Посещение Лабуана.— Угольные шахты
Лабуана.— Экскурсия на побережье Борнео.— Малайские деревни.—
Сингапур.— Посещение Цейлона.— Галле.— Драгоценные камни Ратнапур.—
Посещение храма.— Покупка рукописей.— Население Цейлона.—
Экскурсия д-ра Альмквиста вглубь острова.



Глава семнадцатая

Путь на родину.— Аден.— Суэц.— Каир.— Суэцкий канал.—
Неаполь.— Париж.— Праздничный вход в Стокгольм.— Заключение.

436

НИЛЬС АДОЛЬФ ЭРИК НОРДЕНШЁЛЬД

Биографический очерк



24 апреля 1880 года, поздний

вечер. Обычно в такое время Стокгольм затихает и его жители степенно готовятся ко сну. Но не в этот вечер. Какой может быть сон, если в гавань с минуты на минуту должна прибыть «Вега»! Даже если об этом событии кто-то и не знал (что практически невероятно), то о нем напоминал огромный флаг Шведского мореходного общества, который в свете газовых ламп отображался на стенах стокгольмского замка. Заполнившие набережные и улицы горожане громогласно ликовали. Когда же «Вега» наконец-то вошла в залитую светом гавань, ее встретил пушечный салют. Так Швеция встречала «национального героя № 1». Звали его Нильс Адольф Эрик Норденшёльд.

Было ли так на самом деле или нет, но семейная легенда Норденшёльдов гласит: некий Йохан Эрик Норденберг в 1710 году, когда в Финляндии и других скандинавских странах вспыхнула эпидемия чумы, купил корабль, снарядил его самым необходимым, погрузил на него все свое семейство и быстро вышел в море. Говорят, корабль не приставал к берегам Скандинавии до тех пор, пока эпидемия не пошла на спад. Один из сыновей Йохана Эрика — Карл Фредерик примерно в 1730-х годах сменил фамилию на Норденшёльд (в буквальном переводе это означает «северный щит»). Генами тяги к странствиям и интереса к науке семейство Норденшёльдов, очевидно, было снабжено сполна. Отто Магнус, сын Карла Фредерика, исколесил всю Европу и встречался со многими выдающимися учеными. А его брат, Адольф Густав, основал в своем имении большой музей естественной истории.

Еще более причудливой была судьба Августа Норденшёльда, родившегося в 1754 году сына Адольфа Густава. Август учился в университете Турку, затем переехал в Стокгольм. По образованию же он был... алхимиком. Причем весьма признанным: шведский король Густав III лично поддерживал изыскания Августа по поиску философского камня. В 1782 году Норденшёльд возглавил горнорудные работы, которые шведское правительство проводило в Финляндии*.

А еще Август Норденшёльд был убежденным противником рабства. В начале 1790-х годов он (и снова при августейшей поддержке) выступил с идеей создания

* До 1809 г. большая часть современной Финляндии входила в состав Швеции. 17 сентября 1809 г., в результате Фридрихсгамского мира, Швеция уступила России Финляндию и часть провинции Вестерботтен до рек Торнео и Муонио, а также Аландский архипелаг.

на западном побережье Африканского континента свободного государства. Август отправился в Сьерра-Леоне, где, как предполагается, погиб в 1792 году в ходе столкновения двух враждующих племен.

Брат Августа Норденшёльда, Густав Адольф, выбрал для себя военную стезю и дослужился до звания полковника. Его сын Нильс Густав, появившийся на свет в октябре 1792 года, стал известным ученым-минералогом. Его изыскания оказались настолько удачными, что в 1819 году еще очень молодой ученый был избран членом-корреспондентом Петербургской Императорской академии наук. В 1828 году Нильс Густав возглавил Горный департамент Финляндии. В 1834 году он сделал одно из своих самых знаменитых открытий — обнаружил и затем описал минерал, названный им в честь наследника престола (будущего царя Александра II) александритом. А в 1838 году Норденшёльд стал инициатором создания Финского научного общества (впоследствии Финской академии наук).

Одним из поздних детей в многочисленном потомстве Нильса Густава Норденшёльда и его супруги Маргареты Софии был Нильс Адольф Эрик, появившийся на свет 18 ноября 1832 года в Гельсингфорсе*. В начале 1840-х годов Адольф Эрик был определен в колледж города Борго**, где, надо сказать, в первые годы обучения явил весьма посредственные, а то и вовсе неудовлетворительные результаты. Впрочем, затем юноша взялся за ум и окончил колледж с вполне достойными оценками.

Что делать дальше? Над этим вопросом Нильс Адольф Эрик особо не раздумывал, решив пойти по стопам отца. В 1849 году он поступил в университет Гельсингфорса, где специализировался на изучении геологии, минералогии, химии и математики. В 1853 году Норденшёльд-младший успешно окончил университет и вскоре вместе с отцом отправился в свое первое большое путешествие. Норденшёльды объездили несколько месторождений и заводов в Европейской России, от западных границ до Урала. По результатам этой поездки Адольф Эрик написал несколько статей, которые были весьма благосклонно встречены в научных кругах. А в феврале 1855 года молодой ученый успешно защитил магистерскую диссертацию; немного позже он был назначен на должность руководителя университетского минералогического музея, а затем и преподавателя физики и математики.

Быстрая и весьма успешная карьера Адольфа Эрика едва не прервалась в ноябре того же 1855 года. В среде молодых финских интеллектуалов давно зрело недовольство существующими порядками. Особенно эти настроения усилились в результате Крымской войны, которая с особой остротой обнажила все проблемы тогдашней Российской империи. Норденшёльд не отличался каким-то радикализмом, однако так же, как и другие его ровесники и соотечественники, был недоволен сложившейся ситуацией.

Свое недовольство Адольф Эрик не преминул высказать на публике, а именно на праздновании дня рождения одного из друзей. Как оказалось, среди собравшихся в тот ноябрьский день в ресторане «Тёолё» был осведомитель, который и доложил о произошедшем генерал-губернатору Финляндии Ф. Ф. фон Бергу. Губернаторский гнев в итоге задел и Нильса Адольфа Эрика: он лишился своих должностей в университете и минералогическом музее.

После этого молодой ученый уехал на некоторое время в Берлин, затем снова вернулся в Гельсингфорс. Он не просто восстановился в университете, а получил звание доцента, а вскоре и профессорскую должность. Более того, Норденшёльду была присвоена Александровская стипендия для посещения европейских

* Ныне столица Финляндии город Хельсинки.

** Ныне небольшой город Порвоо в 50 км к востоку от Хельсинки.

университетов, после которого он собирался отправиться в экспедицию по Сибири и Камчатке. Но, как и два года назад, в дело вмешалась политика. В мае 1857 года на торжественном ужине, на котором присутствовала делегация шведских ученых из университета города Упсала, Норденшёльд выступил с речью. Ее содержание было, по большому счету, туманным, но генерал-губернатору Бергу доложили, что молодой финн сомневается в перспективах пребывания Финляндии в составе Российской империи. Это вызвало крайнее недовольство фон Берга, и в итоге друзья Норденшёльда посоветовали тому, во избежание неприятностей, покинуть Финляндию.

В возрасте 25 лет Нильс Адольф Эрик Норденшёльд обрел новую родину. Ко времени переезда в Швецию он был уже хорошо известен в научных кругах, потому с применением его талантов проблем не возникло: ученый был назначен заведующим минералогическим отделом Государственного музея, а уже в следующем году возглавил музей.

В том же 1858 году Норденшёльд отправился в экспедицию на Шпицберген. Этот архипелаг в Северном Ледовитом океане был известен со второй половины XII столетия; в 1596 году Виллем Баренц «переоткрыл» и официально задокументировал Шпицберген. Однако и во второй половине XIX столетия архипелаг Шпицберген оставался по-прежнему мало изученной территорией. Инициатором экспедиции стал известный геолог и полярный исследователь Отто Мартин Торрелль, который снарядил на свои средства специальный корабль и пригласил Норденшёльда.

В июне 1858 года участники экспедиции высадились на один из островов архипелага. Естественно, что Норденшёльда прежде всего интересовали минералогические изыскания, однако занимался он и изучением биологии и зоологии Шпицбергена, его климата, ледников и т. д. Путешествие продолжалось около двух месяцев, после чего ученые вернулись в Швецию.

Небольшая и слабо оснащенная экспедиция добилась весьма впечатляющих результатов. И неудивительно, что в 1861 году Торрелль и Норденшёльд вновь отправились к берегам Шпицбергена, но на этот раз уже на двух судах, причем экспедицию субсидировали принц Оскар (будущий король Оскар II) и крупные шведские меценаты. Эта экспедиция продолжалась с 9 мая по 23 сентября и оказалась еще более плодотворной, чем путешествие трехлетней давности.

Тем более странным может показаться принятое в то время Норденшёльдом решение больше не участвовать в арктических экспедициях. Однако на то имелись свои причины. И носили эти причины, как принято говорить, матримониальный характер. Проще говоря, Адольф Эрик решил жениться. Его избранницей стала Анна Мария Маннергейм. Она была представительницей древней и родовитой финской фамилии (в скором времени появится на свет ее родной племянник — Карл Густав Маннергейм, один из самых знаменитых финнов в истории, фельдмаршал, президент Финляндии в 1944—1946 годах). 1 июля 1863 года Нильс Адольф Эрик Норденшёльд и Анна Мария Маннергейм сочетались браком в усадьбе недалеко от города Або (ныне — Турку).

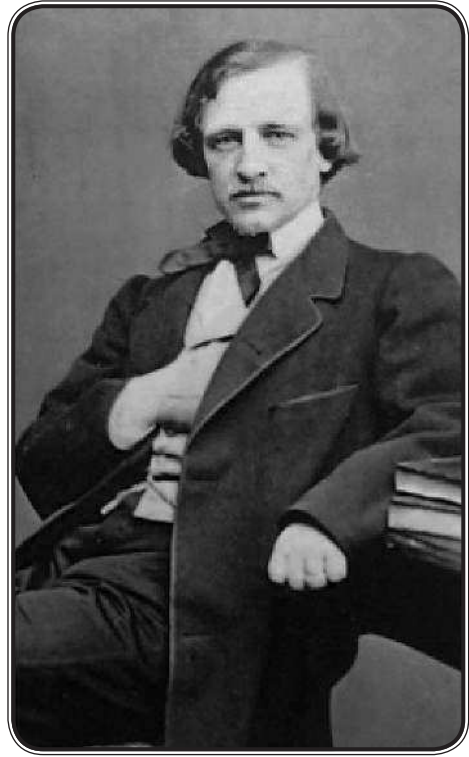
Правда, в том же 1863 году Норденшёльду поступило предложение, от которого он просто не мог отказаться: Стокгольмская академия наук приступила к организации очередной экспедиции на Шпицберген, а ее начальником было предложено назначить Норденшёльда.

15 июля 1864 года судно «Аксель Тордсен» отчалило от норвежских берегов. На пути экспедиции лежал один из островов Шпицбергена — Медвежий. Во время двух предыдущих экспедиций путешественникам не удавалось на него высадиться, но на этот раз его скалистые берега оказались свободны ото льдов. Затем, после

нескольких дней пребывания на Медвежем, Норденшёльд отправился к южной части архипелага, исследование которой и было основной задачей экспедиции. Главным достижением этого путешествия стали картографические исследования — ведь до этого карты Шпицбергена фактически основывались на сделанных сто и более лет наблюдениях.

В 1866 году у России был шанс вернуть себе Норденшёльда — шанс, как оказалось, последний. Адольф Эрик через посредство министерства иностранных дел вел переговоры с министерством просвещения Российской империи о предоставлении ему места профессора минералогии в университете Гельсингфорса. Решение было принято положительное, но при одном условии: Норденшёльд должен был дать обещание не выражать публично свои политические взгляды. Что никак не устраивало ученого и в итоге он принял решение навсегда остаться в Швеции.

При содействии Стокгольмской академии наук и шведских меценатов в 1868 и 1872—1873 годах Норденшёльд совершил еще две экспедиции на Шпицберген. А в 1870 году он руководил исследованиями ледяного щита Гренландии. И чем больше открытий делал ученый, тем больше осознавал, какой широчайший круг проблем еще предстоит решить в деле изучения северных районов планеты.



Нильс Адольф Эрик Норденшёльд.
Фотография. 1863 г.

Северному пути уделяется особое значение среди мировых океанских путей. Он имеет очевидные преимущества — расстояние по нему из Атлантического океана в Тихий, на пути из Европы в Азию, намного короче, чем маршруты мимо мыса Горн или через Панамский канал. Естественно, что при прочих равных условиях это означает колоссальные экономические выгоды. Однако столь же очевидны и недостатки Северного морского пути — ведь даже летом арктические льды встречаются в каждом из пяти морей (Баренцевом, Карском, Лаптевых, Восточно-Сибирском, Чукотском), через которые проходит путь.

Ныне Северный морской путь административно принято определять в границах проливов архипелага Новая Земля, от меридиана, проходящего на север от мыса Желания, через моря Ледовитого океана. Заканчивается Севморпуть в бухте Провидения, у юго-восточного берега Чукотского полуострова. Двигаясь на восток через Мурманск и Архангельск, корабли проходят через Диксон, потом в районе Енисейского залива — через Дудинку и Игарку. Далее в районе моря Лаптевых на пути судов лежит порт Нордвик, в дельте реки Лены — Тикси, потом в устье Колымы — Амбарчик, и на завершающем этапе — Певек и Провидение.

Общая протяженность Севморпути в этих границах — около 5600 км. В более широком смысле он связывает Санкт-Петербург, через незамерзающий порт

Мурманск, с Владивостоком: протяженность этого маршрута составляет около 14 тыс. км, тогда как, например, через Суэцкий канал — более 23 тыс. км.

По мнению историков, начиная еще с XIII века поморы на своих кочах использовали для плавания различные участки Северного морского пути в европейской части России, а с XVI столетия — и в азиатской. К XVI же веку относится и первое упоминание о возможности прохода через северные моря в Китай. Согласно распространенной версии, эту идею впервые высказал Дмитрий Герасимов*.

Предполагается, что именно Дмитрий Герасимов первым в славянском мире описал такое эпохальное событие, как плавание Фернана Магеллана. А во время миссии к папе римскому Герасимов общался и консультировал некоторых итальянских ученых. Среди них был и Паоло Джовио (Павел Иовий Новокомский), ученый-гуманист, придворный врач, историк, географ и картограф. В «Книге о посольстве Василия, великого князя Московского, к Клименту VII», основой для которой и стали беседы с послом Герасимовым, Джовио сообщил много географических и культурных сведений о Русском государстве. В этой книге среди прочего высказывается предположение о том, что если плыть от Северной Двины на восток, держась правого берега, то можно добраться до Китая. Так была впервые сформулирована гипотеза о существовании Северного морского пути.

Немного позже, в середине XVI века, попытки найти Северо-Восточный проход предпринимали английские мореплаватели, однако экспедициям Хьюго Уиллоби и Ричарда Ченслера удалось пройти лишь до Новой Земли. Постепенно, до середины XVII столетия, были открыты все участки Северного морского пути; завершающим фрагментом стало открытие в 1648 году экспедицией под руководством Семена Дежнёва и Федота Попова пролива, разделяющего Евразию и Америку. Во время Первой Камчатской экспедиции 1724—1729 годов Витусом Берингом и его товарищами было подтверждено существование Берингова пролива (материалы об экспедиции Дежнёва и Попова 80 лет оставались неизвестными). А в ходе Великой Северной экспедиции (под этим названием принято объединять состоявшиеся в 1733—1743 годах путешествия семи отдельных отрядов) впервые была произведена опись участков северного побережья Сибири, открыт берег Америки, открыты и нанесены на карту Южные Курильские острова, исследованы побережье Камчатки, Охотского моря и отдельные участки побережья Японии, доказано отсутствие каких-либо земель между Камчаткой и Северной Америкой.

Данные этих и некоторых других экспедиций заинтересовали М. В. Ломоносова. В своих трудах «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию» и «Прибавление о северном мореплавании на Восток по Сибирскому океану» знаменитый ученый отметил ряд важных особенностей арктической природы, в особенности в том, что касается образования льдов и их дрейфа. В его работах начала 1760-х годов снова прозвучала мысль о возможности существования Северо-Восточного прохода. И если раньше она была очень размытой, то Ломоносов

* *Дмитрий Герасимов* (известен также под именами Дмитрий Толмач, Дмитрий Схоластик, Деметрий Эразмий; ок. 1465—1530-е) — богослов, переводчик, ученый, один из образованнейших людей своего времени, проводник идей Возрождения в Русском государстве. С начала XVI в. Герасимов служил при Посольском приказе и входил в состав дипломатических миссий, которые по поручению великого князя Василия III направлялись в Швецию, Данию, Норвегию, Пруссию и Священную Римскую империю. А в апреле 1525 г. Герасимов был послан к папе Клименту VII с грамотой, в которой Василий III в ответ на посольство папы изъявлял желание участвовать в союзе против мусульман; летом того же года Дмитрий Герасимов был принят при папском дворе, где он консультировал ряд итальянских ученых, в частности, Паоло Джовио.